
VDV-Schrift 452: VDV-Standardschnittstelle Liniennetz / Fahrplan, inkl. Erweiterungen: Anschlussdefinitionen einschließlich deren Gültigkeit – Gebietskörperschaften – Elektromobilität, Version 1.6.2

Ausgabe 12/2023

Die VDV-Schrift 452 beschreibt eine Standardschnittstelle zur Übertragung von Liniennetz- und Fahrplandaten, die seit vielen Jahren im breiten Einsatz ist, z. B. zur Datenübertragung aus Fahrplanungsprogrammen in ITCS und Auskunftssysteme.

Obwohl mittlerweile durchaus alternative Schnittstellen existieren (NeTEX mit dem deutschen Profil nach VDV462; GTFS), hat die Datenübertragung nach VDV452 immer noch eine breite Anwendung, weshalb eine Pflege der Schnittstellenspezifikation weiterhin sowohl von den Anwendern in Verkehrsunternehmen und -verbänden als auch der liefernden Industrie nachgefragt und unterstützt wird.

Die Schnittstelle wurde zuletzt in der Version 1.6.1 (02/2021) um die Modellierung von Daten zur Elektromobilität (Batterieelektrische Busse) erweitert.

Die nun vorgelegte Version 1.6.2 ist ein Pflege-Update der Schrift um die Qualität der ITCS-Datenversorgung nachhaltig steigern:

Haltestellen, Haltepunkte, Linien und Fahrten, wurden um globale IDs gemäß der VDV432/433 erweitert als Grundlage für eine spätere Nutzung in den VDV301/452/453/454-Schnittstellen.

In einigen Tabellen wurden einzelne Attribute ergänzt und/oder Wertebereiche an Praxis-Erfordernisse angepasst.

An einigen Stellen wurden erläuternde Kommentare und Klarstellungen eingefügt.

In den einleitenden Kapitel 7 und 8 wurden veraltete bzw. irreführende Aussagen zu Produktkompatibilitäten bereinigt.

Dr. Claus Dohmen
T25 | Fachbereichsleiter
T 0221 57979-135 | dohmen@vdv.de